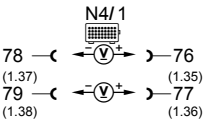
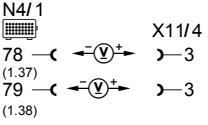

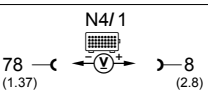
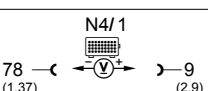
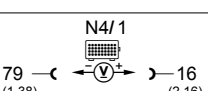
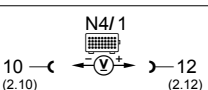
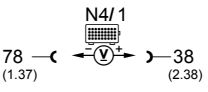


Prüf-schritt Fehler-code	Prüfumfang	Meßgerät/ Prüfanschluß	Betätigung/ Voraussetzung	Sollwert	Mögliche Ursache / Abhilfe
1.0	<b>Steuergerät EFP (N4/1)</b> Spannungsversorgung Klemme 87 ungesichert		Zündung: <b>EIN</b>	11-14 V	Leitungen 1.1 Grundmodul (N16/1), Fahrwerk Band 1 - 1.1
1.1	Masse, Leistungsmasse Elektronik (W15) im Fußraum rechts		Zündung: <b>EIN</b>	11-14 V	Leitungen W15
2.0	<b>Stellglied EFP rechts, Anordnung links (M16/3)</b> Spannungsversorgung Sollwert-Potentiometer und Istwert-Potentiometer		Zündung: <b>EIN</b>	4,7-5,3 V <b>Einstiegswert Tabelle I und II</b>	Leitungen M16/3 Steuergerät EFP (N4 /1)

Prüf-schritt Fehler-code	Prüfumfang	Meßgerät/ Prüfanschluß	Betätigung/ Voraussetzung	Sollwert	Mögliche Ursache / Abhilfe
3.0	<b>Stellglied EFP rechts, Anordnung links (M16/3)</b> Signal Sollwert-Potentiometer		Zündung: <b>EIN</b> Fahrpedalstellung: Leerlauf  Vollgas bzw. Kick-down	<b>Tabelle I</b> Spalte "a"  Spalte "b"	Leitungen M16/3
4.0	<b>Stellglied EFP rechts, Anordnung links (M16/3)</b> Signal Istwert-Potentiometer		Zündung: <b>EIN</b> Fahrpedalstellung: Leerlauf  Vollgas bzw. Kick-down	<b>Tabelle II</b> Spalte "e"  Spalte "f"	Leitungen M16/3
5.0	<b>Stellglied EFP rechts, Anordnung links (M16/3)</b> Spannungsversorgung Schalter Leerlaufsicherheitskontakt und mitgeführter Sicherheitskontakt		Zündung: <b>EIN</b> Fahrpedalstellung: Leerlauf	6-10 V	Leitungen M16/3 Steuergerät EFP (N4/1)

Prüf-schritt Fehler-code	Prüfumfang	Meßgerät/ Prüfanschluß	Betätigung/ Voraussetzung	Sollwert	Mögliche Ursache / Abhilfe
6.0	<b>Stellglied EFP rechts, Anordnung links (M16/3)</b> Schaltpunkt Leerlaufsicherheitskontakt	  	Zündung: <b>EIN</b> Fahrpedalstellung: Leerlauf  <b>zweites Multimeter anschießen</b>  Fahrpedalstellung: Leerlauf  Fahrpedal langsam betätigen bis Schaltpunkt erfolgt	4,7-5,3 V <b>Einstiegswert für Tabelle III</b>  <b>Tabelle III</b> Spalte "h" (Wert springt)  <b>Tabelle III</b> Spalte "i"	Leitungen M16/3

Prüf-schritt Fehler-code	Prüfumfang	Meßgerät/ Prüfanschluß	Betätigung/ Voraussetzung	Sollwert	Mögliche Ursache / Abhilfe
7.0	<b>Stellglied EFP rechts, Anordnung links (M16/3)</b> Schaltpunkt mitgeführter Sicherheitskontakt		Zündung: <b>EIN</b> Fahrpedalstellung: Leerlauf  <b>zweites Multimeter anschließen</b>  Fahrpedalstellung: Leerlauf  Fahrpedal langsam betätigen bis Schaltpunkt erfolgt	4,7-5,3 V <b>Einstiegswert für Tabelle III</b>  <b>Tabelle III</b> Spalte "k" (Wert springt)  <b>Tabelle III</b> Spalte "l"	Leitungen M16/3

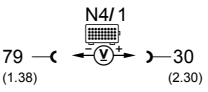
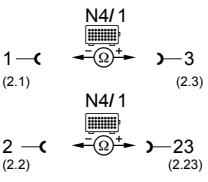
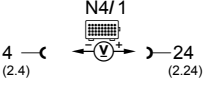
## Prüfprogramm - Elektrik Prüfung (EFP)

Prüf-schritt Fehler-code	Prüfumfang	Meßgerät/ Prüfanschluß	Betätigung/ Voraussetzung	Sollwert	Mögliche Ursache / Abhilfe
8.0	<b>Stellglied EFP rechts, Anordnung links (M16/3)</b> Leerlaufsicherheitskontakt und mitgeführter Sicherheitskontakt		Zündung: <b>EIN</b> Fahrpedalstellung: Leerlauf  Fahrpedal: Von Hand langsam soweit betätigen, bis <b>beide</b> Sicherheitskontakte geschlossen sind. (Überlappungspunkt liegt unmittelbar hinter Leerlauf)  Fahrpedalstellung: Teillast bzw. Vollast	Positiver Spannungswert (Wert springt)  < 1V  Negativer Spannungswert (Wert springt)	Leitungen M16/3
9.0	<b>Stellglied EFP rechts, Anordnung links (M16/3)</b> Widerstand Stellmotor		Zündung: <b>AUS</b> Steuergerät EFP (N4/1) abziehen Fahrpedalstellung: Leerlauf	<10	Leitungen M16/3

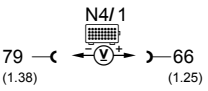
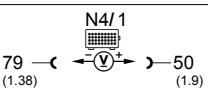
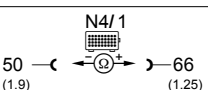
## Prüfprogramm - Elektrik Prüfung (EFP)

Prüf-schritt Fehler-code	Prüfumfang	Meßgerät/ Prüfanschluß	Betätigung/ Voraussetzung	Sollwert	Mögliche Ursache / Abhilfe
10.0	<b>Stellglied EFP rechts, Anordnung links (M16/3)</b> Magnetkupplung		Zündung: <b>EIN</b>	7,5-10 V	Leitungen M16/3 Steuergerät EFP (N4 / 1)
11.0	<b>Stellglied EFP links, Anordnung rechts (M16/4)</b> Spannungsversorgung der Istwert-Potentiometer		Zündung: <b>EIN</b>	4,7-5,3 V <b>Einstiegswert für Tabelle II</b>	Leitungen M16/4 Steuergerät EFP (N4 / 1)
12.0	<b>Stellglied EFP links, Anordnung rechts (M16/4)</b> Signal Istwert-Potentiometer		Zündung: <b>EIN</b> Fahrpedalstellung: Leerlauf  Vollgas bzw. Kick-down	<b>Tabelle II</b> Spalte "e"  Spalte "f"	Leitungen M16/4 Steuergerät EFP (N4 / 1)

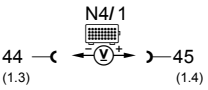
## Prüfprogramm - Elektrik      Prüfung (EFP)

Prüf-schritt Fehler-code	Prüfumfang	Meßgerät/ Prüfanschluß	Betätigung/ Voraussetzung	Sollwert	Mögliche Ursache / Abhilfe
13.0	<b>Stellglied EFP links, Anordnung rechts (M16/4)</b> Signal Istwert-Potentiometer		Zündung: <b>EIN</b> Fahrpedalstellung: Leerlauf  Vollgas bzw. Kick-down	<b>Tabelle I</b> Spalte "a"  Spalte "b"	Leitungen M16/4 Steuergerät EFP (N4 / 1)
14.0	<b>Stellglied EFP links, Anordnung rechts (M16/4)</b> Widerstand Stellmotor		Zündung: <b>AUS</b> Steuergerät EFP (N4/1) abziehen. Fahrpedalstellung: Leerlauf	<10	Leitungen M16/4
15.0	<b>Stellglied EFP links, Anordnung rechts (M16/4)</b> Magnetkupplung		Zündung: <b>EIN</b>	7,5-10 V	Leitungen M16/4 Steuergerät EFP (N4 / 1)

## Prüfprogramm - Elektrik      Prüfung (EFP)

Prüf-schritt Fehler-code	Prüfumfang	Meßgerät/ Prüfanschluß	Betätigung/ Voraussetzung	Sollwert	Mögliche Ursache / Abhilfe
16.0	<b>Leerlaufkontaktschalter Fahrpedal (S29/3)</b> Spannungsversorgung		Zündung: <b>EIN</b>	4-5,5 V	Leitungen 16.1 Steuergerät EFP (N4/1)
16.1	Signal Leerlaufkontaktschalter		Zündung: <b>EIN</b> Fahrpedalstellung: Leerlauf  Fahrpedal langsam betätigen, bis Schaltpunkt erfolgt	<1 V  1,0-2,25V	Leitungen S29/3 16.2
16.2	Widerstand Leerlaufkontaktschalter (Fahrpedal)		Zündung: <b>AUS</b> Steuergerät EFP (N4/1) abziehen. Fahrpedalstellung: Leerlauf  Fahrpedal betätigt	>20 k 900-1100	Leitungen S29/3

## Prüfprogramm - Elektrik      Prüfung (EFP)

Prüf-schritt Fehler-code	Prüfumfang	Meßgerät/ Prüfanschluß	Betätigung/ Voraussetzung	Sollwert	Mögliche Ursache / Abhilfe
17.0	<b>Startsperr- und Rückfahrlichtschalter, Erkennung Wählhebelstellung (S16/3)</b> Erkennung Wählhebelstellung Spannung		Zündung: <b>EIN</b> Wählhebelstellung: P R N D 3 2	1,0 V 0,3 V 4,0 V 3,5 V 2,5 V 1,8 V ( 10%)	Leitungen S16/3 17.1 Steuergerät EFP (N4 / 1)

17.1	Widerstand	<div><div>44 ← (1.3)</div><div><div>N4/ 1</div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div>&lt;/</div></div></div></div></div>
------	------------	---

**Prüfprogramm - Elektrik      Prüfung (EFP)**

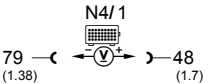
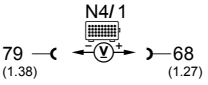
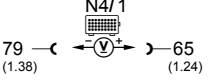
Prüf- schritt Fehler- code	Prüfumfang	Meßgerät/ Prüfanschluß	Betätigung/ Voraussetzung	Sollwert	Mögliche Ursache / Abhilfe
18.0	<b>Steuergerät EFP (N4/1)</b> Signal Kältekompressor		<b>Motor: Starten</b>  Leerlaufdrehzahl  Klimaanlage einschalten Temperatur-Wählräder auf Minimum stellen. Gebläse einschalten	<1 V   9-14 V	Leitungen Grundmodul (N16/1) Fahrwerk Band 1 - 1.1
19.0 <b>Nur Typ 140</b>	<b>Steuergerät EFP (N4/1)</b> Signal Drehzahlanhebung von Diodenmatrix V2 (Fußraum rechts)		<b>Motor: Starten</b>  Leerlaufdrehzahl  Zusatzverbraucher einzeln einschalten:  Sitzheizung vorne Sitzheizung Fond Gebläse Stufe 3 Heizbare Heckscheibe	<1 V   11-14 V 11-14 V 11-14 V 11-14 V	Leitungen V2 19.1
19.1	Spannungsversorgung		<b>Zündung: AUS</b> <b>Zündung: EIN</b>	<1 V  11-14 V	Leitungen Sicherung

**Prüfprogramm - Elektrik      Prüfung (EFP)**

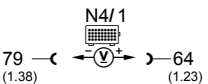

Prüf- schritt Fehler- code	Prüfumfang	Meßgerät/ Prüfanschluß	Betätigung/ Voraussetzung	Sollwert	Mögliche Ursache / Abhilfe
20.0	<b>Steuergerät EFP (N4/1)</b> Signal Motordrehzahl TNA vom Grundmodul (N16/1)		<b>Motor: Starten</b>  Leerlaufdrehzahl	6-12 V	Leitungen Grundmodul (N16/1) Fahrwerk Band 1 - 1.1
21.0	<b>Drehzahlgeber vorn links (L6/1)</b> Geschwindigkeitssignal		Fahrzeug vorne anheben Zündung: <b>EIN</b> Rad vorne links von Hand drehen	4-8 V	Leitungen Drehzahlgeber vorn links (L6/1) Steuergerät ASR (N30/1) Fahrwerk Band 1 - 5.2  <b>Hinweis</b> Nach Prüfung Fehlerspeicher im Steuergerät ASR (N30/1) löschen.
22.0	<b>Drehzahlgeber hinten links (L6/3)</b> Geschwindigkeitssignal		Fahrzeug hinten anheben Zündung: <b>EIN</b> Rad hinten links von Hand drehen	4-8 V	Leitungen Drehzahlgeber hinten links (L6/3) Steuergerät ASR (N30/1), Fahrwerk Band 1 - 5.2  <b>Hinweis</b> Nach Prüfung Fehlerspeicher im Steuergerät ASR (N30/1) löschen.

**Prüfprogramm - Elektrik      Prüfung (EFP)**

--	--	--	--	--	--

Prüf- schritt <b>Fehler- code</b>	Prüfumfang	Meßgerät/ Prüfanschluß	Betätigung/ Voraussetzung	Sollwert	Mögliche Ursache / Abhilfe
23.0	<b>Steuergerät EFP (N4/1)</b> Signal Sicherheitskraft- stopfabstaltung zum Steuergerät LH rechts (N3/3)		Zündung: <b>EIN</b>	2-11 V (Wert springt)	Leitungen Stellglied/Drosselklappe N4/ 1
24.0	<b>Steuergerät EFP (N4/1)</b> Signal Sicherheitskraft- stopfabstaltung zum Steuergerät LH links (N3/2)		Zündung: <b>EIN</b>	2-11 V (Wert springt)	Leitungen Stellglied/Drosselklappe N4/ 1
25.0	<b>Steuergerät EFP (N4/1)</b> Signal Leerlauferkennung zum Steuergerät LH rechts (N3/3)		Zündung: <b>EIN</b> Fahrpedalstellung: Leerlauf  Fahrpedal betätigt	4,8 V  5,5 V	Leitungen N4/ 1

## Prüfprogramm - Elektrik Prüfung (EFP)

Prüf- schritt <b>Fehler- code</b>	Prüfumfang	Meßgerät/ Prüfanschluß	Betätigung/ Voraussetzung	Sollwert	Mögliche Ursache / Abhilfe
26.0	<b>Steuergerät EFP (N4/1)</b> Signal Leerlauferkennung zum Steuergerät LH links (N3/2)		Zündung: <b>EIN</b> Fahrpedalstellung: Leerlauf  Fahrpedal betätigt	4,8 V  5,5 V	Leitungen N4/ 1
27.0	<b>Datenbus (CAN)</b> ↓	"L"  "H"	Zündung: <b>AUS</b> Steuergerät EFP (N4/1) abziehen Widerstand an Kupplung messen (siehe Bild 9)	55-65	Leitungen Steuergerät LH (N3/2 bzw. N3/3) , Motor Band 2 - 3.2 Schaltgerät EZL (N1/4 bzw. N1/5), Motor Band 2 - 5.3 Steuergerät ASR (N30/1), Fahrwerk Band 1 - 5.2

## Prüfprogramm - Elektrik Prüfung (EFP)

Tabelle I Spannungswerte Sollwert-Potentiometer von Stellglied (M16/3) und Istwert-Potentiometer von Stellglied (M16/4)

Einstiegswert	"a" Fahrpedalstellung: <b>Leerlauf</b>	"b" Fahrpedalstellung: <b>Vollgas bzw. Kick-down</b>
4,7 V	0,23 V	4,46 V
4,8 V	0,24 V	4,56 V
4,9 V	0,24 V	4,65 V
5,0 V	0,25 V	4,75 V
5,1 V	0,25 V	4,84 V
5,2 V	0,26 V	4,94 V
5,3 V	0,26 V	5,5 V

## Prüfprogramm - Elektrik Prüfung (EFP)

Tabelle II Spannungswerte Istwert-Potentiometer von Stellglied (M16/3) und (M16/4)

Einstiegswert	"e" Fahrpedalstellung: <b>Leerlauf</b>	"f" Fahrpedalstellung: <b>Vollgas bzw. Kick-down</b>
4,7 V	4,55 V	0,23 V
4,8 V	4,65 V	0,24 V
4,9 V	4,75 V	0,24 V
5,0 V	4,85 V	0,25 V

5,1 V	4,94 V	0,25 V
5,2 V	5,04 V	0,26 V
5,3 V	5,14 V	0,26 V

**Prüfprogramm - Elektrik      Prüfung (EFP)**

**Tabelle III Spannungswerte Leerlaufsicherheitskontakt und mitgeführter Sicherheitskontakt**

Einstiegswert	"h" Leerlaufsicherheitskontakt (geschlossen) Fahrpedalstellung: Leerlauf	"i" Leerlaufsicherheitskontakt (gerade geöffnet) Fahrpedalstellung: Pedal betätigt bis Schaltpunkt erfolgt	"k" Mitgeführter Sicherheits- kontakt (offen) Fahrpedalstellung: Leerlauf	"l" Mitgeführter Sicherheitskon- takt (gerade geschlossen) Fahrpedalstellung: Pedal betätigt bis Schaltpunkt erfolgt
4,7 V	4,12 V	3,49 V	3,49 V	4,12 V
4,8 V	4,21 V	3,57 V	3,57 V	4,21 V
4,9 V	4,30 V	3,64 V	3,64 V	4,30 V
5,0 V	4,39 V	3,72 V	3,72 V	4,39 V
5,1 V	4,48 V	3,79 V	3,79 V	4,48 V
5,2 V	4,56 V	3,86 V	3,86 V	4,56 V
5,3 V	4,65 V	3,94 V	3,94 V	4,65 V

**Prüfprogramm - Elektrik      Prüfung (EFP)**

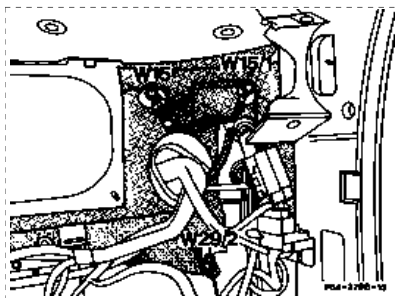


Bild 1  
Typ 140

W15 Masse, Leistungsmasse, Elektronik (Fußraum rechts)

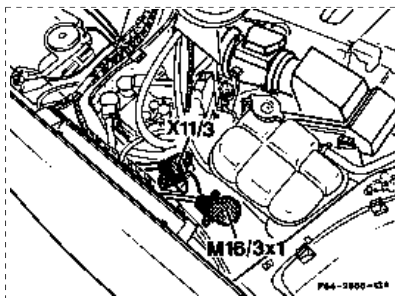


Bild 2  
M16/3x1 Steckverbindung Stellglied EFP rechts

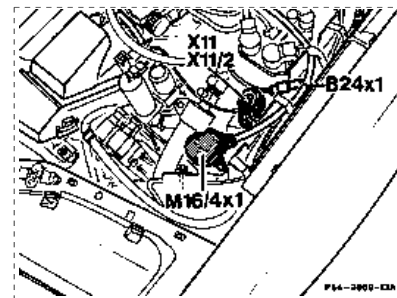


Bild 3  
M16/4x1 Steckverbindung Stellglied EFP links

**Prüfprogramm - Elektrik      Prüfung (EFP)**

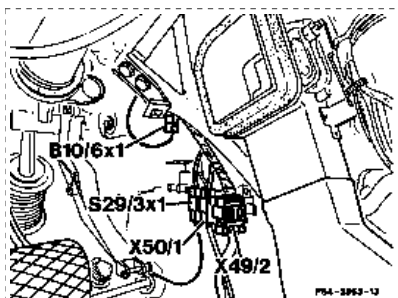


Bild 4  
S29/3x1 Steckverbindung Leerlaufkontaktschalter  
(Fahrpedal)

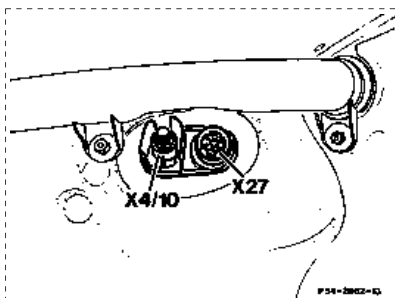


Bild 5  
X4/10 Leitungsverbinder Klemme 30/30Ü

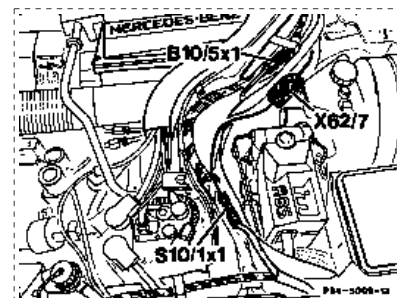


Bild 6  
X62/7 Steckverbindung Vorderachse-Verteiler links  
(Aggregateraum)

**Prüfprogramm - Elektrik      Prüfung (EFP)**

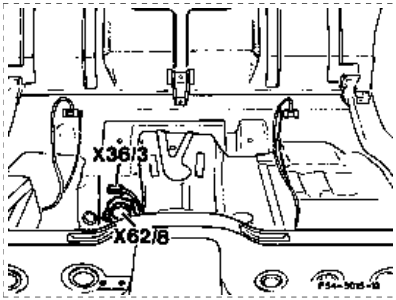


Bild 7

X62/8 Steckverbindung Hinterachse-Verteiler

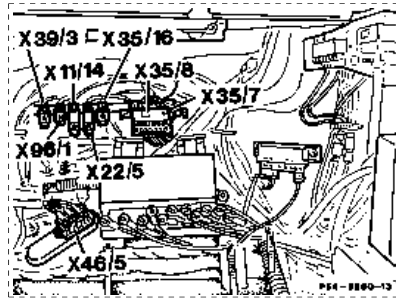


Bild 8

X35/8 Trennstelle Cockpit/Modulbox EFP, 16polig

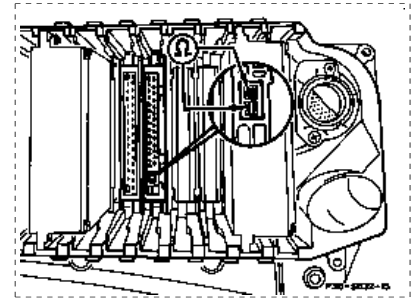


Bild 9

Kupplung Steuergerät EFP  
Kreis=Datenbus (CAN)